

Масляные винтовые компрессоры

Новая разработка «МАН Дизель и Турбо»



Engineering the Future – since 1758.

MAN Diesel & Turbo



Решения для любой области применения, комплексные интегрированные системы

Масляные компрессоры в соответствии со стандартом API 619

Основные характеристики

На настоящем этапе новая серия компрессоров представлена тремя типоразмерами в модульной конфигурации. В дальнейшем планируется расширение модельного ряда и технических характеристик масляных компрессоров. Стандартные масляные компрессоры имеют корпус литой конструкции с вертикальным разъемом и цельнокованый ротор. Выбор материала корпуса и ротора зависит от типа компримируемого газа. Для восприятия радиальной и осевой нагрузки применяются подшипники скольжения. С помощью встроенного золотникового клапана обеспечивается возможность регулирования производительности в диапазоне 10-100%. Конструкция с масляным охлаждением позволяет достичь большей степени сжатия и высокого давления нагнетания.

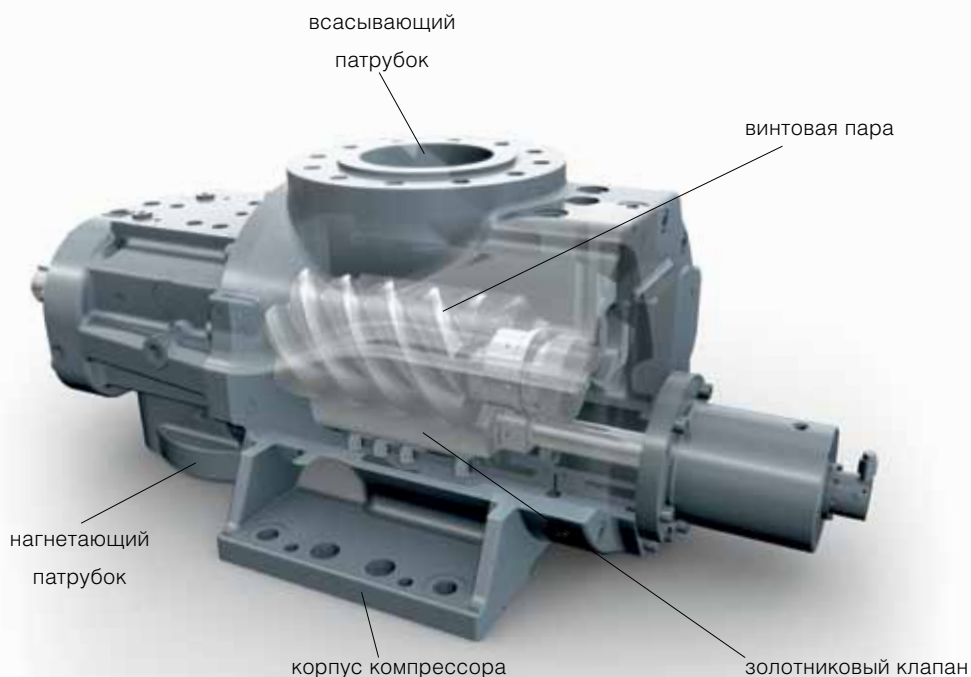
Модульная конструкция

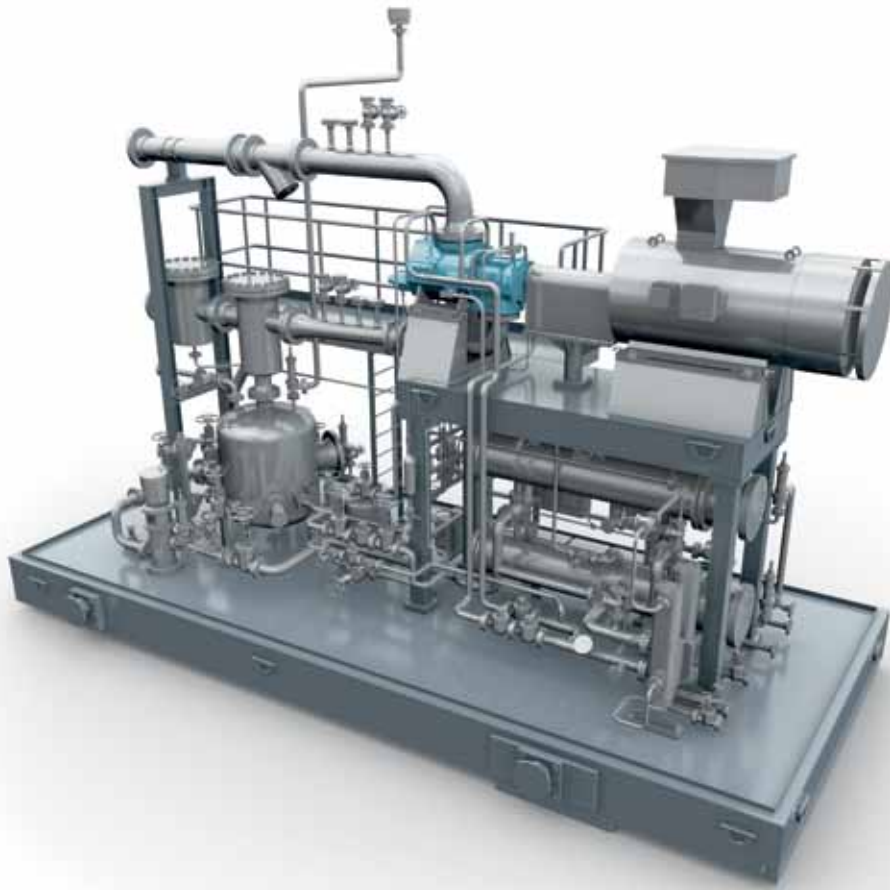
Модульная конструкция винтовых компрессорных агрегатов «MAN Diesel & Turbo» позволяет нам предложить решение для любого соотношения

расхода и давления в соответствии с требованиями проекта. Возможна поставка двухступенчатых компрессорных агрегатов, сочетающих безмасляную ступень низкого давления и ступень высокого давления с впрыском масла. Кроме того, использование стандартизованных компонентов и проверенная в эксплуатации конструкция позволяют с уверенностью говорить о гарантированных рабочих характеристиках компрессора.

Преимущества для заказчиков

Новая серия масляных компрессоров расширила существующий ассортимент компрессоров, и сегодня мы можем полностью удовлетворить любые требования, предъявляемые в отношении технологических газов, независимо от того, какой компрессор (масляный или безмасляный) нужен заказчику. Теперь компания «MAN Diesel & Turbo» может предложить технологическое решение, которое может работать в самых различных условиях практически в любой области применения компрессора.



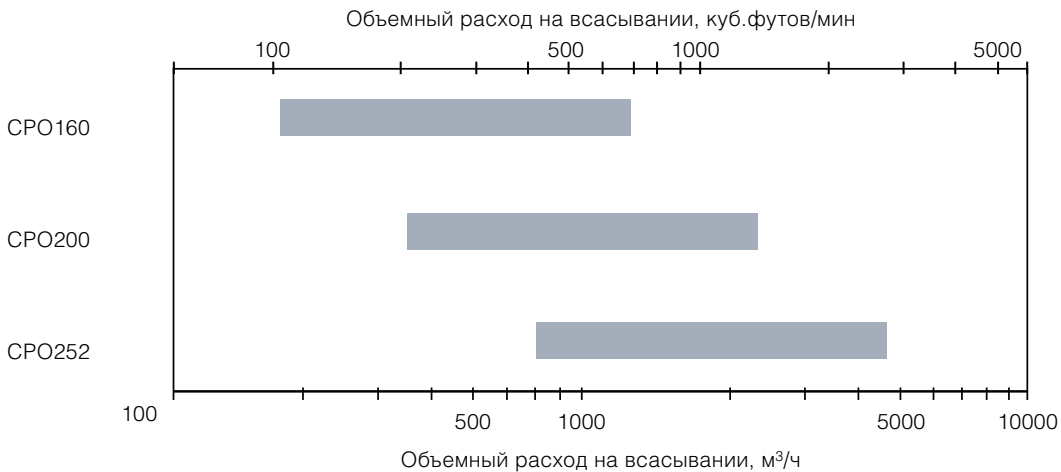


Массогабаритные размеры компрессорного агрегата (модуля)

Модель	Длина (м)	Ширина (м)	Высота (м)	Масса (кг)
СРО160	7,0	3,5	4,5	23000
СРО200	8,0	3,5	4,7	26000
СРО252	9,0	3,5	5,0	30000

Объемный расход на всасывании [на основании частоты вращения 3600 об/мин]

Модель	м ³ /ч	куб. футов/мин.
СРО160	1180	695
СРО200	2325	1370
СРО252	4700	2765



Все данные, представленные в настоящем документе, не имеют обязательной силы. Эти данные приведены исключительно в информационных целях и могут изменяться без предварительного уведомления. Изменение данных связано со спецификой конкретных проектов, особенностями объекта и условиями эксплуатации, что будет оцениваться и устанавливаться индивидуально для каждого проекта.
Авторское право © MAN Diesel & Turbo

ООО «МАН Дизель и Турбо РУС»
107023 г. Москва, Россия
ул. Электrozаводская, д. 27
строение 8
Телефон +7 495 258 3670
Факс: +7 495 258 3671
info-ru@mandieselturbo.com
www.mandieselturbo.ru